

**Απόσπασμα Πρακτικού
Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου
19^η Τακτική Συνεδρίαση**

Ημερομηνία Συνεδρίασης	01.08.2024
Ημέρα & Ώρα	Πέμπτη, 18:00
Αριθμός Πρόσκλησης	18801/25.07.2024
Ημερομηνία Επίδοσης	25.07.2024
Αριθμός Μελών	25

Παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Αργεντίνη Ασπασία (Πρόεδρος)
2. Αδάμης Γεώργιος
3. Αδάμης Ιωάννης
4. Γιαννάκης Ιωάννης
5. Δράκου Ευαγγελία
6. Ζαγουρήs Χαράλαμπος
7. Κανελλοπούλου Ελένη
8. Κωστάλας Αντώνης (προσλήθε στη διάρκεια συζήτησης του 1ου θέματος Η.Δ.)
9. Μακροδημήτρης Αθανάσιος
10. Πάλλη Δήμητρα
11. Σίνης Σταμάτης
12. Συρίγος Μιχάλης
13. Φλεβάρης Παναγιώτης
14. Μακρή Αρετούσα
15. Ξεφτέρης Ιωάννης
16. Ανανιάδης Ιωάννης
17. Κωστάλας Γιώργος
18. Κουλουβράκη Ιωάννα (προσλήθε στη διάρκεια συζήτησης του 10ου θέματος Η.Δ που προτάθηκε σε 3^ο κατά σειρά και στη συνέχεια αποχώρησε στη λήξη του)
19. Ζιάκας Σπύρος (προσλήθε στη διάρκεια συζήτησης του 10ου θέματος Η.Δ που προτάθηκε σε 3^ο κατά σειρά και στη συνέχεια αποχώρησε στη λήξη του)

Απόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι

1. Λουκάς Κωνσταντίνος
2. Περράκης Κωνσταντίνος
3. Στάμου Νικόλαος
4. Στουραΐτης Ηλίας
5. Ιατρού Σωτήριος
6. Ρουμπάνης Παναγιώτης

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της 19^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος Λαυρεωτικής, κ. Δημήτριος Λουκάς, έχοντας νόμιμα κληθεί. Παρόντες ήταν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Λαυρεωτικής κ. Μπούζας Ευάγγελος και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγ. Κωνσταντίνου, κ. Κάϊλας Νικήτας, ενώ απύουσα ήταν η Πρόεδρος της Κοινότητας Κερατέας, κ. Αντωνίου Ασημίνα, έχοντας άπαντες νόμιμα κληθεί

σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 8 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Παρούσα και η υπάλληλος κ. Ξέστερνου Κυριακή για την τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης περί ρύθμισης της κυκλοφορίας στην θέση ΚΑΠΕ Λεγραινών».

Αριθμός Απόφασης: 106/2024

Ο Δήμαρχος, εισηγούμενος του 9^{ου} θέματος Ημερήσιας Διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ότι με το υπ' αριθμ. πρωτ. 16623/3.7.2024 έγγραφο της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαυρεωτικής διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 163/2024 απόφασή της, στην οποία αποφασίστηκαν ως εξής τα κάτωθι:

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην θέση ΚΑΠΕ Λεγραινών

Ο κος Πρόεδρος, μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας (άρθρο 75, παρ.1 του Ν.3852/2010), κήρυξε της έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 2^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης περί «*κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην θέση ΚΑΠΕ Λεγραινών*», έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής ότι το θέμα συζητείται εκτάκτως, καθώς επιβάλλεται η λήψη απόφασης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας λόγω των σοβαρών προβλημάτων που παρατηρήθηκαν από την έναρξη του καλοκαιριού εξαιτίας της αυξημένης κίνησης των οχημάτων προς την παραλία.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010: *«Ο Πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο Δήμαρχος. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης».*

Με βάση τα ανωτέρω, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να ψηφίσουν σχετικά με την συζήτηση του εν λόγω θέματος, το οποίο δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη.

Η Δημοτική Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα ότι το συγκεκριμένο θέμα μπορεί να συζητηθεί πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 (Ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας), παρ. 9, «*το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 "Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 57) όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:*

«Άρθρο 52 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1.Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και την λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από το Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

....Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας.....

....Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών.....».

Στο άρθρο 82 (ρυθμίσεις κυκλοφορίας) παρ. 2 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ορίζεται ότι: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).»

Με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/6.10.2023), μετά από το άρθρο 74 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) προστίθεται άρθρο 74Α (αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής), ως εξής: «Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών με το αριθμ. πρωτ: 15535/25.06.2024 έγγραφό της εισηγείται τα κατωτέρω:

«Σας αποστέλλουμε εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, η οποία αφορά την κυκλοφορία οχημάτων στην θέση''ΚΑΠΕ'' της ΔΚ Λαυρεωτικής του Δήμου Λαυρεωτικής, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο απόσπασμα του Χάρτη (google earth).



Κατά την καλοκαιρινή περίοδο παρατηρείται αυξημένη κίνηση των οχημάτων και στάθμευση επί του δρόμου που οδηγεί στην παραλία.

Λόγω της στενότητας του δρόμου, ο οποίος είναι διπλής κυκλοφορίας και της άναρχης στάθμευσης δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφορία και στην κίνηση των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Για το λόγο αυτό και για την εξυπηρέτηση έκτακτης ανάγκης διέλευσης της αστυνομίας, της πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ εισηγήμαστε όπως η κίνηση των οχημάτων να γίνεται από την διασταύρωση της Λεωφ. Αθηνών – Σουνίου παραλιακή Βουλιαγμένης ως εξής:

1. Από το σημείο (Α) προς το σημείο (Β) θα είναι μονής κυκλοφορίας, με επιτρεπόμενη στάθμευση στο δεξιό μέρος του δρόμου και στο σημείο (Β) θα υπάρχει σήμανση με απαγόρευση διέλευσης Ρ-7 (κόκκινη γραμμή).
2. Από το σημείο (1) έως το σημείο (2) θα υπάρχει απαγόρευση διέλευσης Ρ-7 (κίτρινη γραμμή) και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου πλην μονίμων κατοίκων, αστυνομίας, πυροσβεστικής και ΕΚΑΒ.
3. Η κίνηση των οχημάτων από το σημείο (Β) και προς την κεντρική Λεωφ. Αθηνών – Σουνίου παραλιακή Βουλιαγμένης, θα γίνεται με υποχρεωτική όδευση από τη διαδρομή με σημεία ΓΔΕ (πράσινη γραμμή), η οποία θα είναι διπλής κυκλοφορίας, με επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο πλευρές του

δρόμου από το σημείο (Γ) έως το σημείο (Δ) και από το σημείο (Δ) έως το σημείο (Ε) μόνο στη δεξιά πλευρά.»

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λαυρεωτικής με την υπ' αριθμ.9/2024 απόφασή του γνωμοδοτεί θετικά επί της ανωτέρω εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή

αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Προέδρου, έλαβε υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/6.10.2023),
- τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- την υπ' αριθμ. πρωτ:15535/25.06.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα,
- την υπ' αριθμ.9/2024 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Λαυρεωτικής και έπειτα από διαλογική συζήτηση

αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Λαυρεωτικής τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στην αριθμ. πρωτ: 15535/25.06.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και αφορούν τη θέση "ΚΑΠΕ ΛΕΓΓΡΑΙΝΩΝ".

Ακολούθως η Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού έλαβε υπ' όψιν του:

- Την εισήγηση του Δημάρχου
- Τις διατάξεις του άρθρου 65 και 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
- τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- την υπ' αριθμ. πρωτ:15535/25.06.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
- την υπ' αριθμ. 9/2024 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Λαυρεωτικής
- την υπ' αριθμ. 163/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Λαυρεωτικής

και μετά από διαλογική συζήτηση, όλων όσοι ζήτησαν και πήραν το λόγο, όπως καταγράφονται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στην από 31.7.2024 Τεχνική Έκθεση με συνημμένο απόσπασμα Google Earth της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 163/2024 (ΑΔΑ: 92Σ2ΩΛ1-Π7Δ) απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Λαυρεωτικής και της υπ' αριθμ. 9/2024 απόφασης του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Λαυρεωτικής που ελήφθησαν κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 15535/25.06.2024 εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαυρεωτικής.

Αναθέτει τα περαιτέρω στο Δήμαρχο κ. Δημήτριο Λουκά.

Το παραπάνω Πρακτικό συντάχθηκε, αναγνώστηκε, πήρε αριθμό 106/2024 και υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΑΣΠΑΣΙΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

31.7.2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σας αποστέλλουμε εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, η οποία αφορά την κυκλοφορία οχημάτων στην θέση "ΚΑΠΕ" της Δ.Κ. Λαυρεωτικής του Δήμου Λαυρεωτικής, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο απόσπασμα του Χάρτη (google earth).

Κατά τη θερινή περίοδο παρατηρείται αυξημένη κίνηση των οχημάτων και στάθμευση επί του δρόμου που οδηγεί στην παραλία (οδός Πάτροκλου Πάτρωνος).

Λόγω της στενότητας του δρόμου, ο οποίος σήμερα είναι διπλής κυκλοφορίας και της άναρχης στάθμευσης δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφορία και στην κίνηση των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Για το λόγο αυτό και για την εξυπηρέτηση έκτακτης ανάγκης διέλευσης της αστυνομίας, της πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ εισηγούμαστε όπως η κίνηση των οχημάτων να γίνεται από την διασταύρωση της Λεωφ. Αθηνών – Σουνίου παραλιακή Βουλιαγμένης ως εξής:

1. Από το σημείο (Α) προς το σημείο (Β) θα είναι μονής κυκλοφορίας, με επιτρεπόμενη στάθμευση στο δεξιό μέρος του δρόμου και στο σημείο (Β) θα υπάρχει σήμανση με απαγόρευση διέλευσης P-7 (κόκκινη γραμμή).
2. Από το σημείο (1) έως το σημείο (2) θα υπάρχει απαγόρευση διέλευσης P-7 (κίτρινη γραμμή) και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου πλην μονίμων κατοίκων, αστυνομίας, πυροσβεστικής και ΕΚΑΒ.
3. Η κίνηση των οχημάτων από το σημείο (Β) και προς την κεντρική Λεωφ. Αθηνών – Σουνίου παραλιακή Βουλιαγμένης, θα γίνεται με υποχρεωτική όδευση από τη διαδρομή με σημεία ΓΔΕ (πράσινη γραμμή), η οποία θα είναι διπλής κυκλοφορίας, με επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου από το σημείο (Γ) έως το σημείο (Δ) και από το σημείο (Δ) έως το σημείο (Ε) μόνο στην ανατολική πλευρά.

Τα εν λόγω οδικά τμήματα ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Λαυρεωτικής. Αντίστοιχα, τα εν λόγω οδικά τμήματα ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Λαυρεωτικής και συνεπώς ο δήμος είναι αρμόδιος να προβεί σε οποιαδήποτε παρέμβαση απαιτηθεί.

Το όριο ταχύτητας στα οδικά τμήματα Α-Β, Γ-Δ και Δ-Ε καθορίζεται στα 10χλμ/ώρα.

Μετά το πέρας της φετινής θερινής περιόδου, θα επανεξεταστεί η κυκλοφοριακή ρύθμιση και θα δρομολογηθεί η ασφαλτόστρωση των οδικών τμημάτων Γ-Δ και Δ-Ε.

Συμπερασματικά, η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση αποτελεί προσωρινή παρέμβαση στο τοπικό οδικό δίκτυο και δεν προκαλεί επιπτώσεις κύριας σημασίας στην κυκλοφορία. Η παρέμβαση στοχεύει αποκλειστικά στην αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά τη θερινή περίοδο.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αναπ. Διευθυντής της Τ.Υ.

Δημήτριος Πανάγιος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.-Α'

Ευάγγελος Λιούμης
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. - Α'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

